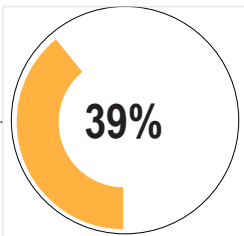
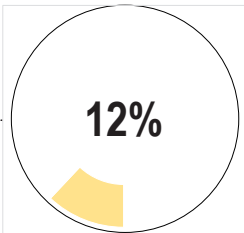
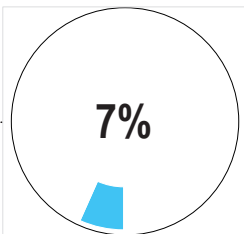
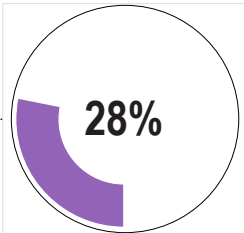
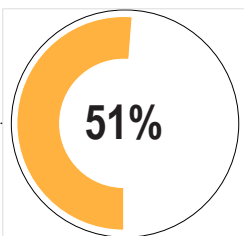
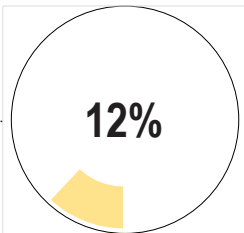
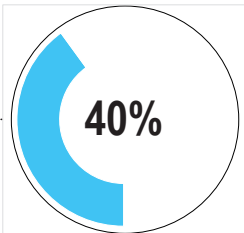
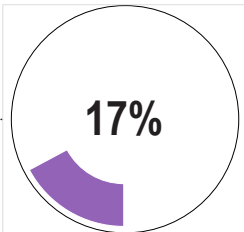


COSTO PUNTO % AMBITO / MEDIA		AMBITO / SUBTOTALE	INCREMENTO % AMBITO	COMPUTO		TOT (€)		
				CODICI E VOCI DI COMPUTO				
LATO DX								
	AM	285.62		OM 01 01 - E 14 17 - Inf 01 45a	Demolizione e ricostruzione marciapiede	5474.25		
				OM 01 01 - E 14 17 - Inf 01 45a	Demolizione e ricostruzione marciapiede	1622.00		
				OM 01 01 - E 14 17 - Inf 01 45a	Demolizione e ricostruzione marciapiede con pendenza adeguata	2434.80		
				PA 6	Raccordo di dislivello mediante calcestruzzo di dislivello inferiore a 5 cm	480.00		
						11 186.65 €		
	CM	135.00		OM 01 05	Rimozione di opere in ferro. ghisa o altri metalli incluso il taglio degli ancoraggi	20		
				OM 04 01 - E 14 17 - E 17 51a	Fornitura e posa in opera di rampa in calcestruzzo compresa di	1343.35		
				- E 10 07	pavimentazione monolitica stampata di primaria casa produttrice.	256.60		
				E 17 51a - E 10 07	Installazione di balaustra con doppio corrimano (1 m)			
						1 619.95 €		
	PM	146.78		OM 01 01 - F 03 13a - E 14 17	Rimozione e posa in opera di pozzetto di scolo in calcestruzzo	978.56		
	FF	227.56		PA 2	Installazione di pulsantiera per la chiamata e dispositivo di	1000.00		
				PA 3	segnalazione acustica	3600		
				PA 7	Fornitura e posa in opera di percorso tattile agli accessi del	1800.00		
					marciapiede			
						6 400.00 €		
LATO SX								
	AM	237.96		OM 01 01 - E 14 17 - Inf 01 45a	Demolizione e ricostruzione marciapiede	3041.25		
				OM 01 01 - E 14 17 - Inf 01 45a	Demolizione e ricostruzione marciapiede	4055.00		
				OM 01 01 - E 14 17 - Inf 01 45a	Demolizione e ricostruzione marciapiede con pendenza adeguata	3956.55		
				PA 6	Raccordo di dislivello mediante calcestruzzo di dislivello inferiore a 5 cm	480.00		
						12 195.20 €		
	CM	147.36		PA 5	Riposizionamento palo distribuzione utenze copresa demolizione e	206.04		
					ricostruzione del marciapiede			
				OM 04 01 - E 14 17 - E 17 51a	Fornitura e posa in opera di rampa in calcestruzzo compresa di	1343.35		
				- E 10 07	pavimentazione monolitica stampata di primaria casa produttrice.			
						1 768.29 €		
	PM	113.21		OM 01 05 - OM 01 01 - E 14 17	Rimozione di opere in ferro. ghisa o altri metalli incluso il taglio degli	218.90		
				- Inf 01 45a	ancoraggi comprese eventuali opere di demolizione e ricostruzione			
					marciapiede			
						4 528.44 €		
	FF	197.82		OM 01 01 - F 03 13a - E 14 17	Rimozione e posa in opera di pozzetto di scolo in calcestruzzo	3914.24		
				E 14 17 - Inf 01 45a	Costruzione marciapiede (fino a 2m di larghezza)	614.2		
						3 400.00 €		
						</		

NOTE:

- Affinché la pavimentazione possa con certezza definirsi o meno antidrucciolevole è necessario eseguire delle prove strumentali. L'eventualità dell'intervento si rimanda pertanto a successive verifiche.
- Gli impianti semaforici mancanti non sono stati considerati in fase di computo in quanto non sono strettamente oggetto di PEBA ma sono subordinati ad altri livelli di pianificazione
- Gli interventi maggiormente invasivi quali allargamento dei marciapiedi e inserimento di rampe, sono realizzabili previo specifico e multicriteriale studio di fattibilità
- Gli interventi previsti presuppongono una manutenzione tale da assicurarne efficacia nel tempo
- Alcuni interventi previsti (relativi alle utenze ad esempio), andranno coordinati con soggetti terzi
- L'analisi dello stato di fatto è stata condotta in relazione alle normative vigenti in materia di accessibilità. Non è oggetto di questa pianificazione rilevare ulteriori diverse incongruenze.

COSTO A PUNTO PERCENTUALE

Costo stimato totale dell'intervento:

42 077.09 €

Aumento della percentuale di accessibilità:

26 %

Costo medio a punto percentuale:

 105.47 € a punto percentuale

- LEGENDA:
-  sopra la media
-  = nella media
-  sotto la media

EFFICIENZA DELL'INVESTIMENTO

Indica quante volte è conveniente l'investimento rispetto alla media generale. È calcolato come il rapporto tra l'efficienza della strada considerata e l'efficienza media di tutte le strade.

